



Fiche 1 : les CDT outils de construction du Grand Paris

- En 2013, 4 CDT ont été signés : Campus Sciences et Santé - Grand Paris Seine Ouest – Sénart et Grandes Ardoines
- Début 2014, devraient être signés les CDT Territoire de la Culture et de la Création, Val de France Gonesse Bonneuil, Roissy Terres de France, Est Ensemble, Pôle Métropolitain du Bourget et Boucle Nord des Hauts de Seine.

État d'avancement des CDT

Suite à la loi du 3 juin 2010 relative au Grand Paris, qui a créé les CDT, **21 projets** ont été identifiés. À ce jour, **12 projets de CDT ont déjà été validés** et les 9 autres sont en cours d'élaboration. Des dispositions législatives sont en cours d'examen par le Parlement afin de reporter la date butoir de mise en enquête publique des contrats à fin 2014.

12 CDT validés	Validation	Enquête publique	Approbation	Signature
Grand Paris Seine Ouest	13 nov. 2012	5 juin – 5 juil.	26 sept. 2013	13 nov. 2013
Campus Sciences et Santé	30 nov. 2012	27 mai – 29 juin	12 sept. 2013	28 oct. 2013
Sénart	15 mars 2013	28 juin – 30 juil.	24 sept. 2013	20 déc. 2013
Territoire de la Culture et de la Création	11 avr. 2013	16 sept. – 18 oct.	11 déc. 2013	<i>22 janv. 2014</i>
Val de France Gonesse Bonneuil	25 avr. 2013	30 sept. – 30 oct.	23 déc. 2013	<i>18 fév. 2014</i>
Roissy Terres de France	30 avr. 2013	16 sept. – 18 oct.	27 nov. 2013	<i>fév. 2014</i>
Grandes Ardoines	22 mai 2013	15 sept. – 15 oct.	5 déc. 2013	20 déc. 2013
Est Ensemble	03 juin 2013	16 oct. - 15 nov.	fin déc. 2013	<i>12 fév. 2014</i>
Boucle Nord	04 juin 2013	7 oct. - 8 nov.	fin déc. 2013	<i>10 fév. 2014</i>
Pôle Métropolitain du Bourget	12 juil. 2013	26 oct. - 28 nov.	<i>mi-janv. 2014</i>	<i>fév. 2014</i>

Est Seine-Saint-Denis	14 mars 2012
Descartes Boucles de la Marne	21 mars 2012
Grand Orly	6 nov. 2013

Contenu des 12 CDT déjà validés

Les CDT mobilisent tous les outils en faveur de la **construction de logements**, et notamment la mobilisation des terrains publics. Les 12 CDT validés, qui concernent 21,5 % de la population francilienne, représentent à eux seuls un engagement de 30 % de l'objectif régional de 70 000 logements par an. Les CDT précisent également le pourcentage de logements sociaux prévus sur les territoires.

Les CDT renforcent en outre le **développement économique** des territoires en affirmant leur identité, afin d'accroître leur visibilité régionale, nationale, voire internationale. Ils mettent en avant des pôles reposant sur la recherche scientifique de haut niveau, des pôles reposant sur des savoir-faire et des atouts existants, et des pôles reposant sur le développement d'identités composites.

Afin de renforcer l'**offre de mobilité**, les CDT s'efforcent de démultiplier l'effet structurant de l'implantation des gares du Nouveau Grand Paris avec de nombreux projets de transport visant à développer la desserte locale et à mailler plus finement le territoire. De nombreux CDT fixent ainsi des objectifs d'évolution de la mobilité en transport en commun et envisagent le développement de mobilités douces.

Les CDT s'intéressent également aux **enjeux environnementaux** des territoires. Ils participent à la transition énergétique et à la diminution des gaz à effets de serre par des actions sur l'habitat et les transports, et présentent des projets ambitieux pour la préservation des terres agricoles et le développement des espaces naturels.

Enfin, les CDT proposent des **actions culturelles**, qui contribuent à enrichir la vie locale et métropolitaine par l'organisation d'événements ou par l'implantation d'équipements.

Les réalisations concrètes en matière de transport

Naturellement, les CDT s'appuient fortement sur les secteurs où l'arrivée du **Nouveau Grand Paris** pourra engendrer des mutations intéressantes. Le Nouveau Grand Paris est d'ores et déjà une réalité :

S'agissant du **plan de mobilisation**, plusieurs chantiers sont achevés :

- la modernisation du RER B au Nord (40 km de ligne ferroviaire et 300 000 voyageurs concernés, coût global : 250 M€) ;
- la mise en service du tramway T5 de Saint-Denis à Garges-Sarcelles (6,6 km et 36 000 voyageurs attendus, coût global : 216 M€) ;
- la mise en service du tramway T7 de Villejuif à Athis-Mons (11 km et 36 800 voyageurs attendus, coût global : 318 M€).

S'agissant du métro automatique **Grand Paris Express**, de nombreuses démarches nécessaires au lancement des travaux de la ligne 15 Sud en 2015 ont été entreprises :

- Le vote à l'unanimité par son conseil de surveillance d'un investissement de 5.295 M€, le 15 juillet dernier, a permis à la SGP d'attribuer les premiers marchés de maîtrise d'œuvre et d'assistance à maîtrise d'ouvrage ;
- l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique concernant le premier tronçon Pont de Sèvres - Noisy Champs s'est tenue depuis le 7 octobre et jusqu'au 18 novembre.